ROCK
SHOX

BOXER
User Manual
POWERED BY SRAM

Boxxer Ride

Floodgate / Floodgate /
Compuerta Floodgate/ Vanne Floodgate /
FloodgateOverloopbescherming /
Floodgate /フラッドゲート

U-Turn Knob / U-Turn-Einstellknopf /
Mando de ajuste del U-Turn /
Bouton U-Turn /
Pomello U-Turn / U-Turn afstelknop /
Botão de U-Turn
U-Turn ノブ

Compression Adjuster / Druckstufen-Einsteller /
Ajustador de la compresión / Régleur de compression
Regolatore della compressione / Compressieknop /
Regulador de compressão / 圧縮調節器

Motion Control Compression Assembly
Baugruppe für Druckstufenregelung
Conjunto de compresión Motion Control
Assemblage de compression Motion Control
Gruppo di compressione del controllo movimento
Bewegingscontrole compressiemontage
Unidade de compressão do controlo de movimento
モーション・コントロール 圧縮アセンブリー

BlackBox Speed Stack
BlackBox Speed Stack
BlackBox Speed Stack
Système de vitesse BlackBox
Gruppo velocità BlackBox
BlackBox Snelheidstapelaar
BlackBox Speedstack
BlackBox スピードスタック

U-Turn Spring
U-Turn-Schraubenfeder
Muelle helicoidal U-turn
Ressort hélicoïdal U-Turn
Molla elicoidale U-turn
U-turn springveer
Amortecedor de mola de U-Turn
U-Turn ノブ

Motion Control Rebound Assembly
Baugruppe für Zugstufenregelung
Conjunto de rebote Motion Control
Assemblage de rebond Motion Control
Gruppo di ritorno del controllo movimento
Bewegingscontrole terugveringsmontage
Unidade de recuperação do controlo de movimento
モーション・コントロール・リバウンド・アセンブリー

Maxle

Boxxer Race

Compression Adjuster / Druckstufen-Einsteller /
Ajustador de la compresión / Régleur de compression
Regolatore della compressione / Compressieknop /
Regulador de compressão / 圧縮調節器

Motion Control Compression Assembly
Baugruppe für Druckstufenregelung
Conjunto de compresión Motion Control
Assemblage de compression Motion Control
Gruppo di compressione del controllo movimento
Bewegingscontrole compressiemontage
Unidade de compressão do controlo de movimento
モーション・コントロール 圧縮アセンブリー

Coil Spring
Schraubenfeder
Muelle helicoidal
Ressort hélicoïdal
Molla elicoidale
Springveer
Mola do amortecedor
コイル スプリング

Motion Control Rebound Assembly
Baugruppe für Zugstufenregelung
Conjunto de rebote Motion Control
Assemblage de rebond Motion Control
Gruppo di ritorno del controllo movimento
Bewegingscontrole terugveringsmontage
Unidade de recuperação do controlo de movimento
モーション・コントロール・リバウンド・アセンブリー

Maxle DH

Note: Your fork's appearance may vary from the illustrations/photos in this manual.

For the latest information about your fork visit our website at www.rockshox.com.

BOXXER TEAM

Floodgate / Floodgate /
Compuerta Floodgate/ Vanne Floodgate /
FloodgateOverloopbescherming /
Floodgate /フラッドゲート

Compression Adjuster / Druckstufen-Einsteller /
Ajustador de la compresión / Régleur de compression
Regolatore della compressione / Compressieknop /
Regulador de compressão / 圧縮調節器

Motion Control Compression Assembly
Baugruppe für Druckstufenregelung
Conjunto de compresión Motion Control
Assemblage de compression Motion Control
Gruppo di compressione del controllo movimento
Bewegingscontrole compressiemontage
Unidade de compressão do controlo de movimento
モーション・コントロール 圧縮アセンブリー

BlackBox Speed Stack
BlackBox Speed Stack
BlackBox Speed Stack
Système de vitesse BlackBox
Gruppo velocità BlackBox
BlackBox Snelheidstapelaar
BlackBox Speedstack
BlackBox スピードスタック

Coil Spring
Schraubenfeder
Muelle helicoidal
Ressort hélicoïdal
Molla elicoidale
Springveer
Mola do amortecedor
コイル スプリング

Motion Control Rebound Assembly
Baugruppe für Zugstufenregelung
Conjunto de rebote Motion Control
Assemblage de rebond Motion Control
Gruppo di ritorno del controllo movimento
Bewegingscontrole terugveringsmontage
Unidade de recuperação do controlo de movimento
モーション・コントロール・リバウンド・アセンブリー

Maxle DH

BOXXER WORLD CUP

Air Cap (Positive Air)
Abdeckkappe (Positiv-Luftdruck)
Tapón de la válvula de aire (presión de aire positiva)
Capuchon (air positif)
Tappo dell'aria (aria positiva)
Luchtdruk (Positieve lucht)
Rosca de ar (ar positivo)
エア・キャップ（ポジティブ・エア）

Floodgate / Floodgate /
Compuerta Floodgate/ Vanne Floodgate /
FloodgateOverloopbescherming /
Floodgate /フラッドゲート

Compression Adjuster / Druckstufen-Einsteller /
Ajustador de la compresión / Régleur de compression
Regolatore della compressione / Compressieknop /
Regulador de compressão / 圧縮調節器

Motion Control Compression Assembly
Baugruppe für Druckstufenregelung
Conjunto de compresión Motion Control
Assemblage de compression Motion Control
Gruppo di compressione del controllo movimento
Bewegingscontrole compressiemontage
Unidade de compressão do controlo de movimento
モーション・コントロール 圧縮アセンブリー

BlackBox Speed Stack
BlackBox Speed Stack
BlackBox Speed Stack
Système de vitesse BlackBox
Gruppo velocità BlackBox
BlackBox Snelheidstapelaar
BlackBox Speedstack
BlackBox スピードスタック

Solo Air Assembly
Solo Air-Baugruppe
Conjunto Solo Air
Montage du Solo Air
Gruppo aria Solo
Solo Air-montage
Unidade de Solo Air
ソロエアのアセンブリ

Motion Control Rebound Assembly
Baugruppe für Zugstufenregelung
Conjunto de rebote Motion Control
Assemblage de rebond Motion Control
Gruppo di ritorno del controllo movimento
Bewegingscontrole terugveringsmontage
Unidade de recuperação do controlo de movimento
モーション・コントロール・リバウンド・アセンブリー

Maxle DH

Congratulazioni! La vostra bicicletta monta i migliori componenti ammortizzati presenti in commercio! Questo manuale contiene importanti informazioni che consentiranno di utilizzare con sicurezza la forcella ed effettuare la necessaria manutenzione. Per assicurare il corretto funzionamento della forcella RockShox, si raccomanda di farla installare da personale qualificato. E' quanto mai importante seguire le raccomandazioni fornite nel manuale, perché ogni uscita in bicicletta sia più piacevole e non comporti alcun problema.

I M P O R T A N T E !

Informazioni per la sicurezza del consumatore

1. La forcella della bicicletta è progettata per essere utilizzata su una bicicletta o tandem, su percorsi di montagna od in analoghe condizioni fuori strada.
2. Prima di mettersi alla guida della bicicletta, accertarsi che i freni siano correttamente installati e registrati. Se i freni non funzionano in modo corretto, il biker si espone al pericolo di gravi incidenti e/o lesioni mortali.
3. In alcune occasioni la forcella può guastarsi. L'elenco, anche se non completo, di tali occasioni comprende: qualsiasi condizione che provochi una perdita d'olio; collisioni o altre eventualità che possono piegare o spezzare componenti o parti della forcella e lunghi periodi di non utilizzo. Il guasto alla forcella può non essere visibile. Non utilizzare la bicicletta se si notano parti della forcella curvate o rotte, perdita d'olio, rumore per eccessivo battimento sul fine corsa o altri segnali di possibili guasti, come la perdita delle proprietà ammortizzanti. Portare invece la bicicletta da un rivenditore autorizzato che effettui un controllo e le necessarie riparazioni. Un eventuale guasto alla forcella può provocare danni alla bicicletta o alla persona.
4. Usare sempre ricambi originali RockShox. L'uso di ricambi non originali invalida la garanzia e potrebbe provocare il cedimento strutturale dell'ammortizzatore. Tale cedimento potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con possibili gravi danni e/o lesioni mortali.
5. Fare estrema attenzione a non inclinare la bicicletta lateralmente mentre la si monta su un portabici appoggiandola sui forcellini (dopo aver tolto la ruota anteriore). Le gambe della forcella possono subire danni strutturali se la bicicletta viene inclinata quando i forcellini si trovano nel portabici. Assicurarsi di bloccare saldamente la forcella con uno sgancio rapido. Accertarsi che la ruota posteriore sia fissata ogni volta che si usa QUALSIASI tipo di portabici che blocca i forcellini. Se non si blocca la ruota posteriore, può verificarsi che la massa della bicicletta carichi lateralmente i forcellini, provocandone la rottura o l'incrinatura. Se la bicicletta si inclina o cade dal portabici, non utilizzarla finché non sia stato accertato che la forcella non ha subito danni. Riportare la forcella al rivenditore per un controllo oppure contattare RockShox in caso di eventuali danni (vedere l'elenco internazionale dei distributori). Un guasto ad una gamba della forcella o ad un forcellino potrebbe far perdere il controllo del mezzo, con possibili gravi danni e/o lesioni mortali.
6. Montare solo freni a cantilever sui supporti freno esistenti. Le forcelle del tipo con archetti senza fermaguaina sono state progettate solo per i freni a V o per i freni idraulici a cantilever. Non usare freni a cantilever diversi da quelli previsti dal costruttore del freno per un archetto senza fermaguaine. Non instradare il cavo freno anteriore e/o la guaina del cavo attraverso l'attacco manubrio o qualsiasi altro supporto o fermacavi. Non usare un leveraggio per cavo freno anteriore montato sull'archetto.
7. Attenersi scrupolosamente alle istruzioni contenute nel manuale per la cura e la manutenzione del prodotto.

LE FORCELLE ROCKSHOX SONO DESTINATE AL FUORI PISTA AGONISTICO E NON DISPONGONO DI APPROPRIATI CATARIFRANGENTI PER L'USO SU STRADA. SE LA FORCELLA VERRÀ USATA QUALCHE VOLTA SULLE STRADE PUBBLICHE, IL RIVENDITORE DOVRÀ INSTALLARE GLI APPOSITI CATARIFRANGENTI A NORMA DEI REQUISITI DELLA COMMISSIONE (STATUNITENSE) PER LA SICUREZZA DEI PRODOTTI AL CONSUMO (CPSC).

INSTALLAZIONE

È estremamente importante che la forcella RockShox sia installata correttamente da un meccanico qualificato. Una forcella installata non a regola d'arte è estremamente pericolosa e può provocare gravi danni e/o lesioni mortali.

1. Rimuovere la forcella esistente dalla bicicletta e il cono inferiore dalla forcella. Misurare la lunghezza del cannotto sterzo della forcella e confrontarla con la lunghezza del cannotto sterzo RockShox. Può darsi che il cannotto sterzo RockShox debba essere tagliato per ottenere la lunghezza idonea. Accertarsi che vi sia lunghezza sufficiente per bloccare correttamente l'attacco manubrio (consultare le istruzioni del costruttore dell'attacco manubrio). Installare la piastra superiore quando si prendono le misure del cannotto sterzo. Se si utilizza un attacco manubrio a montaggio diretto, accertarsi che il cannotto sporga di 5 mm dalla sommità della testa superiore. Usare una testa superiore bassa se il tubo di sterzo e i componenti della serie sterzo hanno un'altezza complessiva inferiore a 150 mm, oppure una testa superiore alta se l'altezza complessiva della serie sterzo supera i 180 mm.

⚠ ATTENZIONE:

NON FILETTARE I CANNOTTI STERZO ROCKSHOX SENZA FILETTO. IL GRUPPO TESTA FORCELLA-CANNOTTO È UN ACCOPPIAMENTO BLOCCATO ALLA PRESSA IN MODO PERMANENTE. PER MODIFICARE LUNGHEZZA, DIAMETRO O TIPO DI SERIE STERZO (CON O SENZA FILETTO), È NECESSARIO SOSTITUIRE TUTTO IL GRUPPO.

NON RIMUOVERE NÉ SOSTITUIRE IL CANNOTTO STERZO. CIÒ POTREBBE FAR PERDERE IL CONTROLLO DELLA BICICLETTA, CON IL RISCHIO DI POSSIBILI GRAVI DANNI E/O LESIONI MORTALI.

2. Installare il cono della serie sterzo (29,9 mm per cannotti sterzo da 1 1/8" [28,5 mm]) saldamente sulla sommità della testa forcella. Installare il gruppo forcella sulla bicicletta. Registrare la serie sterzo in modo da non avvertire gioco o trascinamento. Nota: per regolare correttamente la serie sterzo, tutti i bulloni di pinzatura della testa superiore e del cannotto dell'attacco manubrio devono essere laschi. Assicurarsi che la distanza minima del tubo superiore sporgente tra il parapolvere della forcella e il fondo della testa inferiore corrisponda all'escursione massima della forcella stessa:

Modelli di forcella.	Sporgenza minima del tubo superiore
World Cup/Team/Race	203 mm
Ride*	178 mm

* NOTA: PER LA FORCELLA BOXXER RIDE, LA MANOPOLA U-TURN DEVE ESSERE RUOTATA COMPLETAMENTE IN SENSO ANTIORARIO FINO A CHE RISULTA ESPOSTO IL GRADIENTE SEGNATO 178 MM. POTREBBE ESSERE NECESSARIO SOLLEVARE LA RUOTA ANTERIORE DAL SUOLO DOPO AVER ESEGUITO REGOLAZIONI U-TURN PER CONSENTIRE L'ESTENSIONE COMPLETA DELLA FORCELLA. CIÒ È DOVUTO AL PESO DELLA BICICLETTA E ALLA BASSA RIGIDITÀ TOTALE.

3. Installare i freni secondo le istruzioni del costruttore e registrare correttamente i pattini freno. Utilizzare la forcella solo con freni del tipo a disco, montati negli appositi fori.
4. Applicare al perno un po' di grasso o di prodotto antigrippaggio. Inserire la ruota nei recessi dei forcellini ed inserire il perno da 20 mm. Stringere il dado del perno ad una coppia massima tra 4,5 e 6,8 Nm. Stringere le viti a bloccaggio del perno ad un coppia massima tra 2,3 e 3,4 Nm.
5. Tenere conto del gioco del pneumatico quando si scelgono i pneumatici. Le dimensioni massime dei pneumatici sono 2,7 x 66 cm di larghezza o 710 mm di diametro. Non dimenticare di controllare questo diametro quando si sostituiscono i pneumatici. A tale scopo, rimuovere i tappi superiori e i gruppi elastici e comprimere completamente la forcella per assicurarsi che vi siano almeno 5 mm di spazio tra la sommità del pneumatico e la parte inferiore della testa della forcella. Se si supera la dimensione massima del pneumatico, quest'ultimo urterà contro la testa della forcella quando essa sarà completamente compressa. Gli steli devono essere sempre completamente innestati nella testa e non devono sporgere di oltre 160 mm rispetto alla piastra inferiore.

SISTEMA DI SGANCIO RAPIDO MAXLE

I M P O R T A N T E !

Informazioni per la sicurezza del consumatore

Il sistema di sgancio rapido Maxle permette di utilizzare un mozzo con asse passante standard di 20 mm x 110 mm per migliorare la rigidità. L'asse si avvita sulla gamba sinistra della forcella, serrando il mozzo contro il forcellino sinistro. L'asse viene bloccato in posizione nella parte inferiore dalla leva del sistema di sgancio rapido Maxle.

Guidare una bicicletta con una ruota non correttamente installata può far sì che la ruota si sposti o si sganci, provocando danni alla bicicletta e lesioni gravi, anche mortali, al biker. Controlli fondamentali:

- Assicurarsi che l'asse, i forcellini e i meccanismi dello sgancio rapido siano puliti privi di detriti o sporcizia.
- Farsi aiutare dal rivenditore per capire come fissare correttamente la ruota anteriore utilizzando il sistema di sgancio rapido Maxle.
- Servirsi delle tecniche corrette per installare la ruota anteriore.
- Non guidare mai la bicicletta se non si è certi che la ruota anteriore sia installata correttamente e quindi ben fissata.

Installazione (Maxle e Maxle DH)

1. Posizionare la ruota nei forcellini della parte inferiore della gamba. Il mozzo deve trovarsi ben saldo nei forcellini. Accertarsi di posizionare il disco nella pinza. Controllare che il disco, il mozzo o le viti del disco non vengano a contatto con la parte inferiore delle gambe. Se non si conosce la procedura di regolazione del freno a disco, consultare le istruzioni fornite dal costruttore.
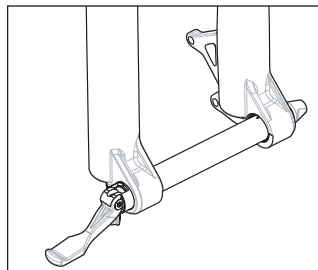
Fig. A

Sistema Maxle (Ride)

SERRAGGIO

1. Sistemare la leva Maxle in posizione "Open" (Fig. A). Verificare che la leva si agganci nella scanalatura corrispondente nell'asse.
2. Far scorrere l'asse attraverso il lato destro del mozzo fino ad innestarlo nei filetti del forcellino di sinistra.
3. Per serrare l'asse nel forcellino, ruotare la leva dell'asse in senso orario fino a che sia perfettamente bloccata.

NOTA. NON UTILIZZARE MAI ALTRI ATTREZZI PER SERRARE L'ASSE NELLA PARTE INFERIORE DELLA GAMBA. SERRANDO ECCESSIVAMENTE L'ASSE SI PUÒ DANNEGGIARE L'ASSE STESSO E/O LA PARTE INFERIORE DELLA GAMBA.

⚠ ATTENZIONE:

NELLE APERTURE DEI FORCELLINI POSSONO ACCUMULARSI SPORCIZIA E DETRITI. CONTROLLARE E PULIRE SEMPRE QUEST'AREA QUANDO SI RIINSTALLA UNA RUOTA. L'ACCUMULO DI SPORCIZIA E DETRITI PUÒ PREGIUDICARE LA SICUREZZA DELL'ALBERINO, ESPONENDO IL BIKER AL RISCHIO DI GRAVI INCIDENTI, ANCHE MORTALI.

FISSAGGIO

1. Sollevare la leva fino ad estrarla dalla corrispondente scanalatura nel perno e ruotare fino ad un punto a 180 gradi dal punto in cui si desidera che la leva sia posizionata in posizione chiusa.
2. Per bloccare l'asse nello stelo inferiore chiudere la leva di sgancio rapido Maxle.
3. Il meccanismo di sgancio rapido è un sistema con eccentrico simile allo sgancio rapido presente su molte ruote di bicicletta. Chiudendo la leva dello sgancio rapido, deve avvertirsi una tensione quando la stessa si trova in posizione orizzontale (a 90 gradi dalla parte inferiore della gamba). La leva dello sgancio rapido deve inoltre lasciare un'impronta nel palmo della mano. Se non si avverte resistenza nella posizione a 90 gradi e se la leva non lascia un'impronta chiara nel palmo della mano, la tensione è insufficiente. Per aumentare la tensione, aprire la leva dello sgancio rapido e ruotare la vite di bloccaggio dello sgancio rapido procedendo per piccoli incrementi, fino ad avvertire la corretta tensione.

Sistema Maxle DH (World Cup, Team e Ride)

SERRARE

1. Tenere il perno in mano e inserire una chiave esagonale da 6 mm nel lato sinistro del perno (lato con filettature esterne) e ruotare il dado interno di tre giri in senso antiorario.
2. Far scorrere l'asse attraverso il lato destro del mozzo fino ad innestarlo nei filetti del forcellino di sinistra.
3. Inserire una chiave esagonale da 6 mm nel dado interno sul lato destro del perno. Serrare la chiave esagonale da 6 mm ad una coppia di 40 - 60 in-lb (4,5 - 6,8 Nm).

BLOCCARE

1. Per bloccare il perno nella gamba inferiore inserire una chiave esagonale da 6 mm nel dado interno sul lato sinistro del perno e serrare a 40 in-lb (4,5 Nm).

TARATURA PER OTTIMIZZARE LE PRESTAZIONI

La forcella Boxxer è una forcella da discesa e freeride di classe mondiale per alte prestazioni. Le forcelle da discesa (Race, Team and World Cup) hanno una taratura di fabbrica per un biker dal peso compreso tra i 73 e gli 82 kg. La forcella Boxxer Ride ha una taratura di fabbrica per un biker dal peso compreso tra i 68 e i 79 kg. Queste forcelle possono essere adattate a molti diversi pesi e stili di guida. È possibile tarare questa forcella secondo le proprie esigenze cambiando il precarico, le molle interne, lo smorzamento di ritorno e lo smorzamento di compressione a bassa o alta velocità.

Impostazione dell'abbassamento

La Boxxer è progettata per comprimersi (ovvero abbassarsi, sag) quando si monta sulla bicicletta. Questo abbassamento (sag) consente alla ruota anteriore di restare a contatto con il terreno quando si frena e si affronta una curva su terreno irregolare e accidentato. L'impostazione ottimale per l'abbassamento è compresa fra il 15 e il 25 per cento dell'escursione totale della forcella.

Per misurare l'abbassamento, installare una fascetta sullo stelo in modo che sia a livello con la guarnizione; sedere sulla bicicletta nella normale posizione di guida; quindi scendere dalla bicicletta e misurare la distanza fra il fondo della fascetta e la parte superiore della guarnizione. Questo valore corrisponde all'abbassamento.

Il precarico può essere modificato su Team e Race aggiungendo o rimuovendo distanziali di precarico nel gruppo elastico.

NOTA: SU CIASCUNA MOLLA DOVREBBE ESSERCI UN PRECARICO MINIMO DI ALMENO 2 MM.

IMPORTANTE! IN OGNI LATO DELLE FORCELLE TEAM O RACE NON SI DEVONO AGGIUNGERE PIÙ DI OTTO DISTANZIALI DI PRECARICO. L'AGGIUNTA DI PIÙ DI OTTO DISTANZIALI PUÒ PROVOCARE DANNI ALLA MOLLA. SE NON SI RIESCE AD OTTENERE IL PRECARICO IDONEO, È FORSE NECESSARIO INSTALLARE MOLLE PIÙ MORBIDE O PIÙ DURE.

Modifica del precarico in Team e Race:

1. Rimuovere i tappi superiori utilizzando una chiave a tubo da 24mm a impronta esagonale.
2. Controllare se gli o-ring sono danneggiati, ed eventualmente sostituirli.
3. Comprimere leggermente la forcella per accedere ai distanziali di precarico, che si trovano sulla sommità dei gruppi elastici.
4. Aggiungere o togliere distanziali di precarico e/o molle, secondo necessità.
5. Reinstallare i tappi superiori e serrarli con una coppia di 6,2 - 8,5 Nm.

Indicazioni per la pressione dell'aria per Solo (World Cup)

Impostazione dell'aria per Solo: Rimuovere il tappo della valvola dell'aria per scoprire la valvola stessa (al di sopra della gamba sinistra della forcella). Utilizzando una pompa ad alto volume RockShox, aggiungere la pressione dell'aria consigliata. A causa del grande volume della camera d'aria positiva nel Boxxer World Cup, è fornita una speciale pompa che può commutare tra una modalità ad alto volume e una modalità ad alta pressione. Per riempire la camera d'aria positiva fino a 100 psi, ruotare in senso orario il collare di blocco alto volume/alta pressione. Per riempire la camera d'aria positiva oltre 100 psi premere il collare di blocco alto volume/alta pressione nel corpo dell'ammortizzatore e bloccare in posizione ruotando in senso antiorario.

NOTA: AVVITARE LA POMPA ROCKSHOX SULLA VALVOLA DELL'ARIA FINO A QUANDO LA PRESSIONE REGISTRATA RIPORTA UN ULTERIORE ½ GIRO. SE SI AVVITA LA POMPA FINO ALL'ARRESTO SI POTREBBE DANNEGGIARE LA POMPA.

Peso del biker	Aria Solo (psi)
<120 lb (55 kg)	6,9-7,6 bar
120-140 lb (55-63 kg)	7,6-8,3 bar
140 - 160 lb (63-72 kg)	8,3-9,7 bar
160-180 lb (72-81 kg)	9,7-11,0 bar
180-200 lb (81-90 kg)	11,0-12,4 bar
>200 lb (>99 kg)	12,4+ bar

Modifica della rigidità della molla (Race/Team)

Se la forcella affonda completamente troppo spesso sul fondo corsa o se non si sta sfruttando tutta l'escursione disponibile, è necessario modificare la rigidità totale. La rigidità standard (giallo) è destinata al discesista tipo di peso compreso fra 72 e 85 kg. E' possibile modificare la rigidità totale sostituendo la molla principale in ogni gamba con una molla che sia più morbida o più dura della molla standard. Sostituendo le molle è possibile modificare la rigidità totale.

RockShox ha studiato nove configurazioni di molle per la forcella Boxxer. Cambiando le molle in una o in ambedue le gambe si può tarare la bicicletta sulle proprie specifiche esigenze. La tabella seguente suddivide le rigidità a seconda delle gamme di peso del biker. Servirsi di questa tabella quando si deve scegliere una rigidità diversa da quella fornita nella forcella.

RIGIDITÀ MOLLE BOXXER TEAM/RACE

Peso del biker	Colore	Rigidità (Nm)
<120 lb (55 kg)	Bianco	Extramorbida (3,4 Nm)
120-150 lb (55- 68 kg)	Argento	Morbida (4,0 Nm)
150 - 180 lb (68-81 kg)	Giallo	Media (4,5 Nm) – standard
180-200 lb (81-90 kg)	Rosso	Dura (5,1 Nm)

La forcella Boxxer viene costruita di serie con molle gialle (medie) (4,5Nm).

Regolazione dell'escursione U-turn (solo Ride)

Le forcelle Boxxer Ride possono essere registrate per escursioni da 133 a 178 mm. Per determinare l'escursione sulla forcella, utilizzare i gradienti di escursione posti sul tubo superiore.

Modifica dell'escursione (solo Ride)

Ruotando il pomello di regolazione U-turn in senso antiorario si aumenta l'escursione. Dalla posizione di escursione minima, vi sono circa sei rotazioni complete per ottenere l'escursione massima (178 mm). Ogni rotazione aumenta o diminuisce l'escursione di 7,5 mm.

IMPORTANTE! SMETTERE DI RUOTARE IL POMELLO DI REGOLAZIONE U-TURN UNA VOLTA RAGGIUNTI 178 MM DI ESCURSIONE (ESCURSIONE MASSIMA). SE SI RUOTA IL POMELLO OLTRE QUESTO PUNTO SI PUÒ DANNEGGIARE LA FUNZIONE U-TURN.

NOTA: POTREBBE ESSERE NECESSARIO SOLLEVARE LA RUOTA ANTERIORE DAL SUOLO DOPO AVER ESEGUITO REGOLAZIONI U-TURN PER CONSENTIRE L'ESTENSIONE COMPLETA DELLA FORCELLA. CIÒ È DOVUTO AL PESO DELLA BICICLETTA E ALLA BASSA RIGIDITÀ TOTALE.

BOXXER RIDE: MODIFICA DELLA RIGIDITÀ

La rigidità è la forza necessaria a produrre la deformazione unitaria di una molla. Sostituendo le molle elicoidali della forcella con altre molle di rigidità maggiore o minore si modifica l'impressione generale della forcella. Molle di rigidità maggiore fanno sentire la forcella più "dura", mentre quelle di rigidità minore la rendono più "morbida". Rivolgersi al rivenditore locale RockShox per ordinare le molle di ricambio.

NOTA: DIMINUENDO L'ESCURSIONE (VEDERE "REGOLAZIONE DELL'ESCURSIONE U-TURN"), SI AUMENTA LA RIGIDITÀ.

TARATURA RIGIDITÀ MOLLA DI BOXXER RIDE

Colore	Peso del biker
Giallo	da 57 a 68 kg
Giallo/Rosso	da 68 a 79 kg
Rosso (Standard)	da 79 a 91 kg
Nero	da 91 a 102 kg

Regolazione esterna del ritorno

Lo smorzamento di ritorno controlla la velocità con cui una forcella torna alla sua piena estensione, dopo la fase di compressione. In fondo al lato destro della forcella si trova il pomello di regolazione del ritorno. Ruotando il regolatore nella direzione indicata dal "coniglio" sulla decalcomania di velocità di ritorno si diminuisce il damping di ritorno, facendo tornare più velocemente la forcella alla sua piena estensione. Ruotando il regolatore nella direzione indicata dalla "tartaruga" lo smorzamento di ritorno aumenta, rallentando il ritorno della forcella alla sua piena estensione.

Un damping di ritorno eccessivo può provocare la rottura della forcella dopo una serie di impatti consecutivi, riducendo l'escursione e facendo "affondare" la forcella sul finecorsa. Impostare la forcella in modo da ottenere un ritorno che sia il più veloce possibile senza battere sul finecorsa superiore o retrocedere. In questo modo la forcella asseconderà il profilo del sentiero, massimizzando la stabilità, la trazione ed il controllo.

Regolazione esterna della compressione a bassa velocità

Lo smorzamento di compressione a bassa velocità controlla il movimento alternato del pedale e la sensibilità della forcella. La manopola di regolazione blu si trova sul tappo superiore destro. La compressione a bassa velocità va aumentata (ruotare in senso orario verso il "+") in presenza di eccessivo affondamento del freno o il movimento alternato del pedale. Ridurre le compressione a bassa velocità (ruotare in senso antiorario verso il "-") se la sensibilità della forcella ai piccoli dossi è bassa. Il regolatore ha sei scatti di regolazione. Ruotando il regolatore in senso orario si ottiene un più accentuato damping di compressione a bassa velocità. Il damping di compressione dovrebbe essere regolato quando si modificano le molle o il precarico. Il corretto damping di compressione dipende dallo stile di guida, dalle preferenze, dal peso del biker e dalla configurazione della forcella.

Regolazione esterna della compressione ad alta velocità (World Cup, Team e Ride)

Lo smorzamento della compressione ad alta velocità controlla la velocità alla quale la forcella si comprime in caso di urti ad alta velocità. Questa regolazione può contribuire ad evitare che la forcella affondi eccessivamente. Aumentare la compressione ad alta velocità (ruotare in senso orario verso il "+") per favorire la resistenza ad un affondamento eccessivo. Diminuire la compressione ad alta velocità (ruotare in senso antiorario allontanandosi dal "+") se la forcella è percepita come rigida su cigli bruschi e urti violenti.

Regolazione saracinesca: Boxxer utilizza la regolazione della saracinesca per controllare la compressione ad alta velocità. La saracinesca controlla il valore della forza necessaria per aprire la valvola a saracinesca, consentendo il flusso dell'olio attraverso il gruppo velocità BlackBox (circuito di compressione ad alta velocità). La manopola dorata di regolazione della saracinesca si trova sul tappo superiore destro.

La rotazione della manopola in senso orario (indicata dal segno +) rende più difficile la compressione della forcella negli urti ad alta velocità. La rotazione della manopola in senso antiorario semplifica la compressione della forcella negli urti ad alta velocità.

Gruppo velocità BlackBox: oltre alla regolazione della saracinesca, World Cup, Team e Ride presentano il gruppo velocità BlackBox. Questo pistone di compressione secondario controlla lo scarico della compressione ad alta velocità, lasciando al tempo stesso praticamente inalterata la regolazione della compressione a bassa velocità.

MANUTENZIONE

Per conservare inalterate le alte prestazioni della forcella e garantirne la sicurezza e una lunga durata, è necessario provvedere ad una manutenzione periodica. Se si guida in condizioni estreme, la manutenzione va effettuata con maggior frequenza.

* SI RACCOMANDA CHE QUESTO INTERVENTO VENGA EFFETTUATO DA UN MECCANICO PER BICICLETTE QUALIFICATO. PER INFORMAZIONI SULL'ASSISTENZA O ALTRE ISTRUZIONI, VISITARE IL NOSTRO SITO WEB ALL'INDIRIZZO WWW.ROCKSHOX.COM O CONTATTARE IL LOCALE RIVENDITORE O DISTRIBUTORE ROCKSHOX.

Valori delle coppie di serraggio

Vite sul fondo della gamba.	5,1-8,5 Nm
Tappi superiori	6,2-8,5 Nm
Tappo filettato, compressione	3,5-4,5 Nm
Viti a bloccaggio del perno	2,3-3,4 Nm
Dado perno	4,5-6,8 Nm
Espansore del cuneo Maxle DH e bullone del perno Maxle DH	4,5-6,8 Nm
Viti della testa forcella	5,1-9,0 Nm

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Judy 1/2	Judy 3/4	SID Race, SL & World Cup	Tutte le forcelle 32mm XC & tutte le forcelle Mountain Air
Ripulire gli steli dalla sporcizia e dai detriti	E	E	E	E
Controllare se gli steli presentano graffi	E	E	E	E
Lubrificare le guarnizioni/tubi parapolvere	10	10	10	10
Accertarsi che i tappi superiori, i supporti freno e le viti sul fondo dei foderi siano serrati con la corretta coppia di serraggio	25	25	25	25
Controllare la pressione dell'aria	*	*	E	E
Togliere gli abbassatori, pulire/controllare le boccole e cambiare il bagno d'olio	*	50	50	50
Cambiare l'olio nel sistema di controllo movimento	*	*	100	100
Pulire e lubrificare il gruppo U-Turn aria/doppia aria/aria assist/solo aria	*	*	50	50
Pulire e lubrificare il gruppo elastico a bobina oppure il gruppo elastico U-Turn	100	100	*	*
Pulire e lubrificare il cavo e l'alloggiamento PopLoc	*	*	50	50

	Tutte le forcelle 32mm XC & tutte le forcelle Mountain Coil	Boxxer Ride. Race & Team	Boxxer World Cup
Ripulire gli steli dalla sporcizia e dai detriti	E	E	E
Controllare se gli steli presentano graffi	E	E	E
Lubrificare le guarnizioni/tubi parapolvere	10	E	E
Accertarsi che i tappi superiori, i supporti freno e le viti sul fondo dei foderi siano serrati con la corretta coppia di serraggio	25	25	25
Controllare la pressione dell'aria	*	*	E
Togliere gli abbassatori, pulire/controllare le boccole e cambiare il bagno d'olio	50	25	25
Cambiare l'olio nel sistema di controllo movimento	100	50	50
Pulire e lubrificare il gruppo U-Turn aria/doppia aria/aria assist/solo aria	*	50	25
Pulire e lubrificare il gruppo elastico a bobina oppure il gruppo elastico U-Turn	100	*	*
Pulire e lubrificare il cavo e l'alloggiamento PopLoc	50	*	*

Note:
E = Ad ogni sessione di guida
I valori numerici rappresentano le ore di guida.
Aumentare la frequenza degli intervalli di manutenzione in base al peso del biker, a stile di guida e/o condizioni aggressive, a condizioni atmosferiche e di gara avverse.

GARANZIA SRAM CORPORATION

Portata della garanzia limitata

SRAM Corporation garantisce i propri prodotti per un periodo di due anni dalla data originale di acquisto per ogni difetto di materiali o di lavorazione. Questa garanzia si applica esclusivamente al proprietario originario e non è cedibile. Eventuali richieste sulla base della presente garanzia dovranno essere inoltrate tramite il rivenditore presso il quale è stata acquistata la bicicletta o il componente SRAM. È richiesta una prova d'acquisto originale.

Legge locale

La presente garanzia riconosce al cliente alcuni diritti legali specifici. Il cliente potrà vantare anche altri diritti, che varieranno da stato a stato (Stati Uniti), da provincia a provincia (Canada) e da nazione a nazione nel resto del mondo.

Nella misura in cui la presente garanzia non dovesse essere conforme al diritto locale, essa dovrà essere modificata in maniera da essere conforme a tale legge. In conformità a detta legge locale, si potranno applicare al cliente eventuali rinunce e limitazioni della presente garanzia. Ad esempio, alcuni stati degli Stati Uniti d'America e alcune amministrazione governative esterne agli Stati Uniti (tra cui le province del Canada), potranno:

a. Non ammettere che le rinunce e le restrizioni della presente garanzia limitino i diritti statutari del consumatore (ad es. nel Regno Unito).

b. Limitare in altro modo la possibilità del produttore di applicare dette rinunce o restrizioni.

Limitazioni della responsabilità

Nella misura ammessa dal diritto locale, fatta eccezione per gli obblighi stabiliti specificatamente nella presente garanzia, in nessun caso la SRAM o terze parti saranno ritenute responsabili di eventuali danni diretti, indiretti, specifici, accidentali o consequenziali.

Limitazioni della garanzia

- La presente garanzia non si applica a prodotti che non siano stati correttamente installati e regolati secondo il relativo manuale tecnico di installazione SRAM. I manuali di installazione SRAM sono disponibili online ai siti www.sram.com oppure www.rockshox.com.
- La presente garanzia non si applica a danni subiti dal prodotto a causa di uno scontro, di un urto o di uso improprio del prodotto stesso, di inosservanza delle specifiche d'uso fornite dal costruttore o di qualsiasi altra circostanza in cui il prodotto sia stato sottoposto a forze o carichi superiori a quelli per cui è stato progettato.
- La presente garanzia non si applica nel caso che il prodotto sia stato sottoposto a modifiche.
- La presente garanzia non si applica nel caso che il numero di serie o il codice di produzione siano stati deliberatamente modificati, cancellati o rimossi.
- La presente garanzia non si applica nel caso di normale logorio delle varie parti. Le parti comunemente soggette a logorio possono risultare danneggiate per effetto del normale utilizzo, per la mancata esecuzione della manutenzione secondo quanto indicato da SRAM e/o per la guida o l'installazione in condizioni o applicazioni diverse da quanto consigliato.

PER PARTI SOGGETTE A LOGORIO SI INTENDONO:

- Guarnizioni parapolvere
- o-ring di guarnizione ad aria
- Parti in gomma in movimento
- Bulloneria di montaggio sul retro e guarnizioni principali
- Filettature/bulloni (alluminio, titanio, magnesio o acciaio)
- Pattini dei freni
- Pignoni
- Cavi del cambio e dei freni (interni ed esterni)
- Manopole del cambio
- Rotori per freni a disco
- Boccole
- Anelli da infilare
- Anelli in gomma
- Steli superiori
- Manicotti dei freni
- Catene
- Cassette
- Manopole del manubrio
- Tendicinghia
- Strumenti

- La presente garanzia non copre i danni causati dall'utilizzo di componenti forniti da produttori diversi.
- La presente garanzia non copre i danni causati dall'utilizzo di parti che non sono compatibili, adatte e/o ammesse da SRAM per essere utilizzate con i componenti SRAM.